

La Via Domitia

Reliant sur son chemin les principales cités gauloises de l'époque, la Via Domitia franchit les Alpes au col de Montgenèvre (1850 m), suit la vallée de la Durance, longe le Lubéron, passe le Rhône à Beaucaire puis traverse Nîmes et suit la côte du Golfe du Lion jusqu'à l'Espagne. Elle contourne donc le territoire de Massalia (Marseille), cité grecque indépendante jusqu'en 48 avant J.-C.

La voie Domitienne (Via Domitia) est une voie romaine construite pour relier l'Italie à la péninsule ibérique en traversant la Gaule narbonnaise. Elle a été créée à partir de 118 av. J.-C. à l'instigation du général romain Cneus Domitius Ahenobarbus dont elle porte le nom. Cette route devait assurer les communications avec Rome et permettre l'installation et la circulation de garnisons protégeant des villes devenues romaines. La première colonie romaine du sud de la Gaule fut Narbo Martius (Narbonne). Bien que destinée à la circulation des légions romaines, les marchands empruntent rapidement cette voie. Plus tard, ce sont les fonctionnaires de la République puis de l'Empire qui l'utilisent (poste impériale ou cursus publicus). La construction de cette voie fut bénéfique à l'économie locale grâce aux échanges qu'elle permit entre les cités. Le tracé de la Via Domitia nous est connu assez précisément par plusieurs sources : les gobelets de Vicarello, la Table de Peutinger et l'Itinéraire d'Antonin. Elle est construite de manière presque rectiligne sur des terrains solides. L'observation des cartes topographiques montre très souvent le parcours qu'elle empruntait. Les routes modernes empruntent encore souvent le tracé de la Via Domitia (N85 - N100 - A9...). Dans les villes qu'elle traverse, elle est pavée ou dallée, mais la plupart du temps, c'est un chemin en terre battue sur des couches stratifiées de gravier et de cailloutis. Quand la voie entre dans une ville, elle traverse généralement une enceinte en passant sous une porte ou un arc de triomphe, comme à Nemausus (Nîmes) avec la Porte d'Auguste ou à Glanum (Saint-Rémy-de-Provence) avec l'Arc de triomphe.

Afin de se repérer, le long des voies, les romains érigent en bordure des voies des bornes milliaires, colonnes cylindriques hautes de 2 à 4 m et de 50 à 80 cm de diamètre. Elles sont placées à intervalles réguliers, comme nos bornes routières, et indiquent la distance jusqu'à la prochaine étape. On y trouve plusieurs inscriptions, dont le nom de l'empereur sous le règne duquel elles ont été mises en place, avec ses titres. Les distances sont exprimées en mille romain (milia passuum) correspondant à 1 000 pas (en réalité doubles pas) de 1,48 m, soit 1 481 mètres. Sur le tracé de la Via Domitia ont été recensées plus de 90 bornes de ce type.

En 1987, le Crédit Agricole du Languedoc a participé à la restauration des bornes milliaires de la Via Domitia, que l'on rencontre au gré des promenades sur cette voie.

